

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU SVISLÝCH FASÁDNÍCH CLON

Před zahájením používání svislé fasádní clony se seznamte s tímto návodem na obsluhu a údržbu. Návod následně pečlivě uschovejte, abyste se k němu v budoucnu mohli kdykoliv vrátit.

MOŽNOSTI POUŽITÍ:

Svislé fasádní clony slouží jako ochrana před sluncem.

POUŽITÉ SYMBOLY:



Tento symbol upozorňuje na nebezpečí!



Tento symbol označuje důležitá upozornění.

SFC Svislá fasádní clona

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



V oblasti chodu SFC (zasunutí a vysunutí) se nesmí nalézat žádné předměty! Nesahejte při vysouvání a zasouvání SFC do pohyblivých součástí. SFC musí být zasunuta při (jinak mohou vzniknout značné škody):

- síle větru nad deklarované hodnoty třídy odolnosti proti větru (norma ČSN EN 13 561)
- sněžení a námraze
- nepřítomnosti
- bouřce (silné nárazy větru, silný déšť)



SFC jako taková splňuje požadavky deklarované hodnoty třídy 2 - 6 (dle konkrétního výrobku) odolnosti proti větru (norma EN 13561). Která třída odolnosti proti větru byla po montáži dosažena, závisí rozhodujícím způsobem na druhu a počtu upevňovacích prvků stejně jako na upevňovacím podkladu.



Pokud byla SFC zatažena s mokrou látkou, musí být co nejdříve znovu vysunuta, aby se důkladně vysušila.



Kontrolujte SFC v pravidelných intervalech, zda nevykazuje známky opotřebení nebo nejsou poškozeny kabely.



V případě zjištění závady vyřaďte SFC z provozu a dále ji nepoužívejte. O poruše je nutné informovat Vašeho dodavatele.



Jakýkoliv zásah do výrobku, jakož i demontáž a montáž, je nepřípustný z hlediska bezpečnosti a funkčnosti výrobku.



U SFC ovládaných motorem umístěte ovládací prvky mimo dosah dětí.



Motorické SFC mohou být nechtěně uvedeny do chodu. Je třeba zajistit vypnutí SFC u čisticích prací a údržbě (např. vypnutím pojistky).

Dodatečné zatížení SFC zavěšenými (nebo jinak umístěnými) předměty může vést k poškození, nebo zřícení SFC a není proto přípustné.

Automatické řízení musí být při mrazu vypnuto.

Za poškození vzniklé silou větru nad deklarovanou třídu konkrétního výrobku nenese výrobce žádnou zodpovědnost. Při rychlosti větru větší než je odpovídající třída daného konkrétního výrobku je bezpodmínečně nutné SFC zasunout, jinak hrozí nebezpečí poškození a vzniku škod. V případě potřeby (pískání, vrzání) doporučujeme namazat kluznou část uložení hřídele mazivem na kluzné kovové části. Při mazání dbejte zvýšené opatrnosti, aby mazivo nepřišlo do styku s potahem SFC.

Deklarované hodnoty třídy odolnosti proti větru na základě zkoušek dle ČSN EN 13561

SUNROL			Šířka (cm)
			max. 240
Výška (cm)	max.250	max. plocha	3,00 m ²
		Třída odolnosti	2

UNIROL 100 C UNIROL 100 R		Šířka (cm)							
		≤ 100	100,1 - 150	150,1 - 200	200,1 - 250	250,1 - 300	300,1 - 330	330,1 - 350	350,1 - 400
Výška (cm)	100	6	6	5	5	4	4	4	4
	150	6	5	5	4	4	4	3	3
	200	5	5	4	4	3	3	3	2
	250	5	4	4	3	3	2	2	-
	300	4	4	3	3	2	-	-	-
	350	4	3	3	2	-	-	-	-

UNIROL 100 Z			Šířka (cm)	
			max. 330	max. 330
Výška (cm)	max. 350	Max. plocha	6,75 m ²	6,76 - 9,00 m ²
		Třída odolnosti	6	5

ROLTEX			Šířka (cm)
			max. 330
Výška (cm)	max. 350	Max. plocha	8 m ²
		Třída odolnosti	2

ZIPROL			Šířka (cm)
			max. 400
Výška (cm)	max. 400	Max. plocha	15 m ²
		Třída odolnosti	3

NICHE			Šířka (cm)
			max. 400
Výška (cm)	max. 300	Max. plocha	12 m ²
		Třída odolnosti	3

WINARM			Šířka (cm)
			max. 300
Délka ramene (cm)	max. 150	Max. plocha	4,5 m ²
		Třída odolnosti	3

13.QU			Šířka (cm)							
			0 - 250	250,1 - 300	300,1 - 350	350,1 - 400	400,1 - 450	450,1 - 500	500,1 - 550	
Max. plocha 16,5 m ²	Výška (cm)	Třída odolnosti	150	6	6	6	6	5	4	4
			200	6	6	6	5	5	4	3
			230	6	6	6	5	5	4	3
			250	6	6	6	5	4	4	3
			300	6	6	6	4	4	4	3
			350	6	5	5	4	4	4	-

Třída odolnosti proti větru	0	1	2	3	4	5	6
Rychlost větru [km/h]	< 30	30	35	45	60	75	90

OVLÁDÁNÍ KLIKOU (VYSUNUTÍ / ZASUNUTÍ SFC)

- Kliku vyjměte z držáku.
- Kliku držte šikmo od zdi na plastových úchytech.
- Otáčejte klikou a potah tak zasuňte / vysuňte do žádoucí pozice.
- Kliku opět zajistěte v držáku.



Kliku nikdy neovládejte nepřiměřenou silou, aby nedošlo k poškození ovládacího mechanismu SFC. Maximální přípustné zatížení je 40 N.



Optimálního napnutí látky u vysunuté SFC dosáhnete otočením kliky do protisměru o půl otáčky.



SFC jsou opatřeny převodovkou bez dorazu. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby jste nepřetočili látku.

OVLÁDÁNÍ MOTOREM (VYSUNUTÍ / ZASUNUTÍ SFC)



Ve SFC je osazen trubkový elektropohon 230 V. Případné poruchy v elektrozařízeních smí odstranit jen odborník v oboru elektro.

POMOCÍ VYPÍNAČE:

- Ovládání se provádí pomocí vypínačů s blokováním současného sepnutí obou směrů.
- Vypínače mají symboly označující směr pohybu.
- Stisknutím jednoho tlačítka se navolí vysouvání, druhým tlačítkem zasouvání SFC.
- Zastavení pohonu se provádí uvolněním tlačítka pro zvolený směr pohybu.
- Krajní polohy jsou omezeny koncovými dorazy.

POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE:



V případě použití dálkového ovladače se seznamte s samostatným návodem na obsluhu dálkového ovladače.

POMOCÍ ŘÍDÍCÍHO SYSTÉMU:



V případě použití řídicího systému se seznamte s samostatným návodem na obsluhu řídicího systému.



Pokud používáte vypínače, dálkové ovladače nebo řídicí systém, který nebyl součástí dodávky SFC, požádejte o návody Vašeho dodavatele.

- ➔ Nastavení horních a spodních koncových dorazů probíhá již při výrobě respektive při montáži a postará se o přesné vymezení chodu markýzy a o optimální napnutí látky.
- ➔ Při častém vysouvání nebo zasouvání SFC se může motor přehřát a vypnout (automatický ochranný spínač). Po ochlazení je motor opět připraven k provozu.
- ➔ Při použití řídicího systému s čidly je tento nadřazen místnímu ovládní.
- ➔ Vezměte na vědomí, že v extrémních případech může dojít k poškození SFC silou větru a to i v případě použití větrného čidla. (Po vydání povelu k zatažení je k jeho provedení nutná určitá doba. Z tohoto důvodu může nastat situace, kdy v důsledku prudkých větrných poryvů rychlost větru náhle vzroste a během velmi krátké doby výrazně překročí bezpečnou mez. K poškození může dojít během zatahování a nebo v samém počátku zatahování a to i v případě, že automatika zareaguje včas a správně.)

ČIŠTĚNÍ A PÉČE:

Společnost Servis Climax a.s. dodává potahy nejvyšší kvality, které splňují náročné požadavky zákazníka.

Aby Vaše SFC měla dlouhou životnost, je třeba dodržovat následující doporučení:

- ➔ Pravidelné čištění SFC zabraňuje usazování nečistot a zajišťuje pěkný vzhled.
- ➔ Malé fleky lze odstranit bezbarvou umělohmotnou gumou.
- ➔ Skvrny od oleje a jiných mastnot lze odstranit za pomoci technického benzínu a měkké, dobře savé textilie (nejlépe bavlny).
- ➔ Při znečištění volně stékající tekutinou lze použít rovněž měkkou, dobře savou textilií a její pomocí tekutinu z potahu odstranit.
- ➔ Prach a volné částice nečistot pravidelně odstraňujte za použití měkkého kartáče či proudu vody (např. zahradní hadice – nepoužívejte proud vody pod tlakem, mohlo by dojít k porušení impregnace). Poté nechte SFC před zasunutím dobře vyschnout.
- ➔ Je-li nutno potah celkově vyčistit, je třeba tak učinit za pomoci houby či měkkého kartáčku a slabého mýdlového roztoku (např. 2 % roztoku pracího prášku na barevné prádlo – čisticí prostředek nesmí obsahovat bělidla ani chlór, jinak opět dojde k porušení impregnace). Důležité je, poté znovu důkladně potah opláchnout, zbavit jej zbytků mýdlového roztoku a markýzu nechat před zasunutím dobře vyschnout.
- ➔ V případě, že SFC nenecháte před zasunutím dobře vyschnout, je riziko napadení látky plísní a následného znehodnocení impregnace a vzniku neodstranitelných tmavých fleků poměrně vysoké.
- ➔ Po každém čištění obnovte impregnaci látky běžným sprejem na impregnaci stanů. Impregnaci aplikujte na suchý potah (netýká se SFC s potahem Mermet a Soltis).
- ➔ Nepoužívejte silně alkalické čisticí prostředky jako draselný louh, sodný louh, soda, silně kyselý výrobky nebo agresivně působící abrazivní látky.
- ➔ Kovové části Vaší SFC byly opatřeny dostatečnou povrchovou úpravou. Pěkný vzhled zajistí pravidelné očištění měkkým, vlněným hadrem. Silné znečištění na lakovaných částech může být odstraněno běžnými čisticími prostředky na lakované povrchy osobních aut.

VLASTNOSTI LÁTEK:

Látky z akrylátových tkanin jsou vysoce kvalitní produkty, které zaručují vysokou stálost barev, stejně tak jsou odolné proti plísním, nepropouštějí vodu, špínu a mastnotu. Poskytnou Vám po mnoho let jistotu a příjemnou ochranu před sluncem. Nezávisle na vysoké technické úrovni výroby látek existují některé jevy, které jsou nevyhnutelné. Abychom zabránili případným nejasnostem, chtěli bychom poukázat (v rámci vysvětlení pro spotřebitele) na následující vlastnosti, které se mohou vyskytnout. Tyto vlastnosti však v žádném případě nesnižují kvalitu látek.

Pomačkání – lomy

Vznikají při skládání hotových potahů během jejich expedice. V místě skladu se může barva potahu jevit jako tmavší či světlejší, což je způsobeno jiným lomem světla na povrchu. Je popisováno také jako tzv. křídový efekt. Pomačkání je viditelné především u světlejších barev.



Zvlnění

Může se objevit poblíž švů či uprostřed jednotlivých pruhů látky. Během užívání působí na potah různé síly, způsobené zdvojením masy látky ve švech a podložení, tahem od spodního profilu, prověšením hřídele či spodního profilu apod. Pnutí pak může vytvořit tzv. vařlový efekt nebo efekt rybí kostry.



Odolnost vůči vodě a dešti

Akrylové tkaniny jsou vybaveny voděodpudivou impregnací. V případě silného deště či dlouhého dešťového období by měla svislá clona zůstat zatažená, aby se předešlo škodám. Pokud potah zmolkl, je třeba co nejdříve clonu vysunout a nechat pořádně vyschnout, jinak může dojít ke zvlnění látky.



Zvlnění okraje

Potah je udržován v napětí díky spodnímu závaží nebo pomocí pružin. Švy a podložení působí jako výztuže a tyto jsou schopny kompenzovat většinu pnutí. Při rolování také dochází ke stlačení švů a záložek, které se postupem času natahují. Toto vše může způsobit, že při vysunutí svislé clony jsou okraje potahu vyvěšené nebo zvlněné.



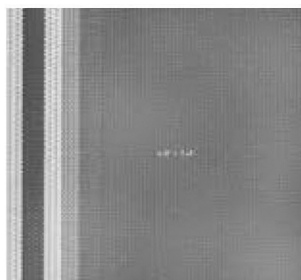
Záhyby ve švu nebo lemu u látky Soltis, Mermet a podobných

Potahy vedené pomocí zipu mívají speciálně v okrajových částech švů mírné záhyby. Důvodem je to, že tkanina a zip leží nad sebou a při navíjení absolvují různou dráhu. Pak dochází k tomu, že na okraji tkaniny při navíjení opakovaně vznikají záhyby. To se u vysunutého potahu projeví jako záhyb nebo zvlnění a tento jev je přípustný. U potahů, které jsou sešívané (svařované) napříč, může být látka v místě příčných švů mírně zvlněná.



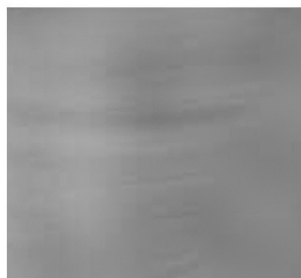
Zatkaná vlákénka (v přípustném rozsahu)

Projevují se jako ztluštělá místa a vznikají nahromaděním oděru z vláken a jejich zapracováním do výrobku během spřádání nebo tkaní.



Příčné otisky v ploše potahu

Mohou vzniknout vlivem napojení potahu na hřídel a otačením příčných spojů na potahu.



Pro likvidaci obalového materiálu i vlastního výrobku, příp. jeho elektronických prvků, použijte způsobu a sběrných míst k tomu určených.

